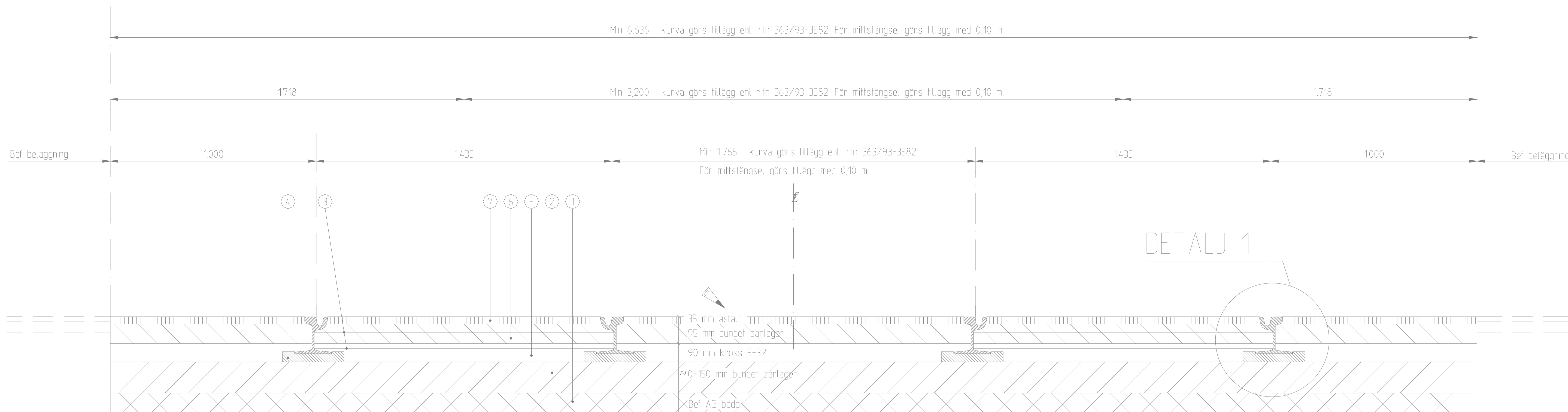


UTFÖRANDE UTMED SPÅRLINJE



ARBETSBESKRIVNING

ALLMÄNT

FÖR UTFÖRANDE OCH MATERIAL GÄLLER TKS TBV/BEL OCH ATB Väg. DÄR EJ ANNAT ANGES BETRÄFFANDE LUTNINGAR AV TERRASS- OCH ASFALTYTAN M M, SE TVÄR- OCH LÅNGSEKTIONER Å ARBETSPLANERINGAR NR

ARBETENA UTFÖRS I FÖLJANDE ORDNING:

1 SCHAKT TILL TERRASSYTAN

SCHAKTARBETENA UTFÖRS FÖRSIKTIGT SÅ ATT BEFINTLIG AG-BÄDD INTE BLIR UPPLUCKRAD ELLER STÖRD.

2 UTLÄGGNING AV BUNDET BÄRLAGER (TJOCKLEK 0-150 MM)

ASFALTBELÄGGNINGEN SKALL UTLÄGGAS MED SÅDAN NOGGRANNHET ATT ÖVERYTAN EFTER PACKNINGEN LIGGER 40 ± 10 MM UNDER BLIVANDE R U K.
ASFALTEN SKALL UTLÄGGAS OCH PACKAS I MINST 2 LAGER VID STÖRRE TJOCKLEK AN 95 MM.

3 INSTALLATION AV RÄLER, SPÅRHÅLLARE OCH -VÄXLAR M M

INSTALLATIONEN UTFÖRS SÅ ATT UTLAGD ASFALTBELÄGGNING INTE SKADAS.

4 UNDERGJUTNING MED GJUTASFALT (SPÅR MASTIX GL)

GJUTASFALTEN SKALL HA FÖLJANDE SAMMANSÄTTNING:

BINDEMEDEL	107 %	SAND 0-2	30 %
KALKFILLER	30 %	MAKADAM 2-5	293 %

PROVBELASTNING 30-120 S ENLIGT FASMETOD 447-91

UNDERGJUTNINGEN SKALL UTFÖRAS PÅ ETT SÅDANT SÄTT ATT EN FULLSTÄNDIG ANLIGGNING ERHÅLLS MOT RÄLENS U K.
UNDERGJUTNINGEN FORTSÄTTS TILLS MASSANS Ö K LIGGER 1 CM HÖGRE AN R U K.

UNDERGJUTNINGEN SKALL UTFÖRAS I MAX 5 M KORTA ETAPPER MED UPPEHÅLL 10 M. GJUTNING FÖR NÄSTLIGGANDE ETAPP FÅR PÅBÖRJAS FÖRST SEDAN GJUTASFALTENS TEMPERATUR I DEN ANGRANSANDE FÖREGÅENDE ETAPPEN HAR SJUNKIT TILL 25-30 °C.

FORTS. 4 UNDERGJUTNING MED GJUTASFALT

UNDER SPÅRVÄXLAR VÄLJS KORTARE ETAPPER (2 TILL 5 M MAX). DETTA BESTÄMS NÄRMARE PÅ PLATSEN I SAMRÅD MED GS AB (GÖTEBORGS SPÅRVÄGAR AB).

FORM FÖR GJUTASFALTEN UTFÖRS I PRINCIP ENLIGT DETALJ 1.

5 UTLÄGGNING AV KROSSMATERIAL 5-32 MM (TJOCKLEK 90 MM)

MATERIALET UTLÄGGES SÅ ATT ÖVERYTAN BLIR JÄMN (ÖVERYTAN SKALL LIGGA NÅGOT HÖGRE AN U K. SPÅRHÅLLARE).
PACKNING UTFÖRS MED 400 KG VIBROPLATTA OCH MED 4 ÖVERFARTER.
UTLÄGGNING OCH PACKNING UTFÖRS FÖRSIKTIGT SÅ ATT GJUTASFALTEN INTE SKADAS.

6 UTLÄGGNING AV ÖVERSTA LAGRET - BUNDET BÄRLAGER (TJOCKLEK 95 MM)

ASFALTEN UTLÄGGES OCH PACKAS I 2 LAGER, MED GOD ANLIGGNING MOT RÄLEN OCH SPÅRHÅLLAREN.

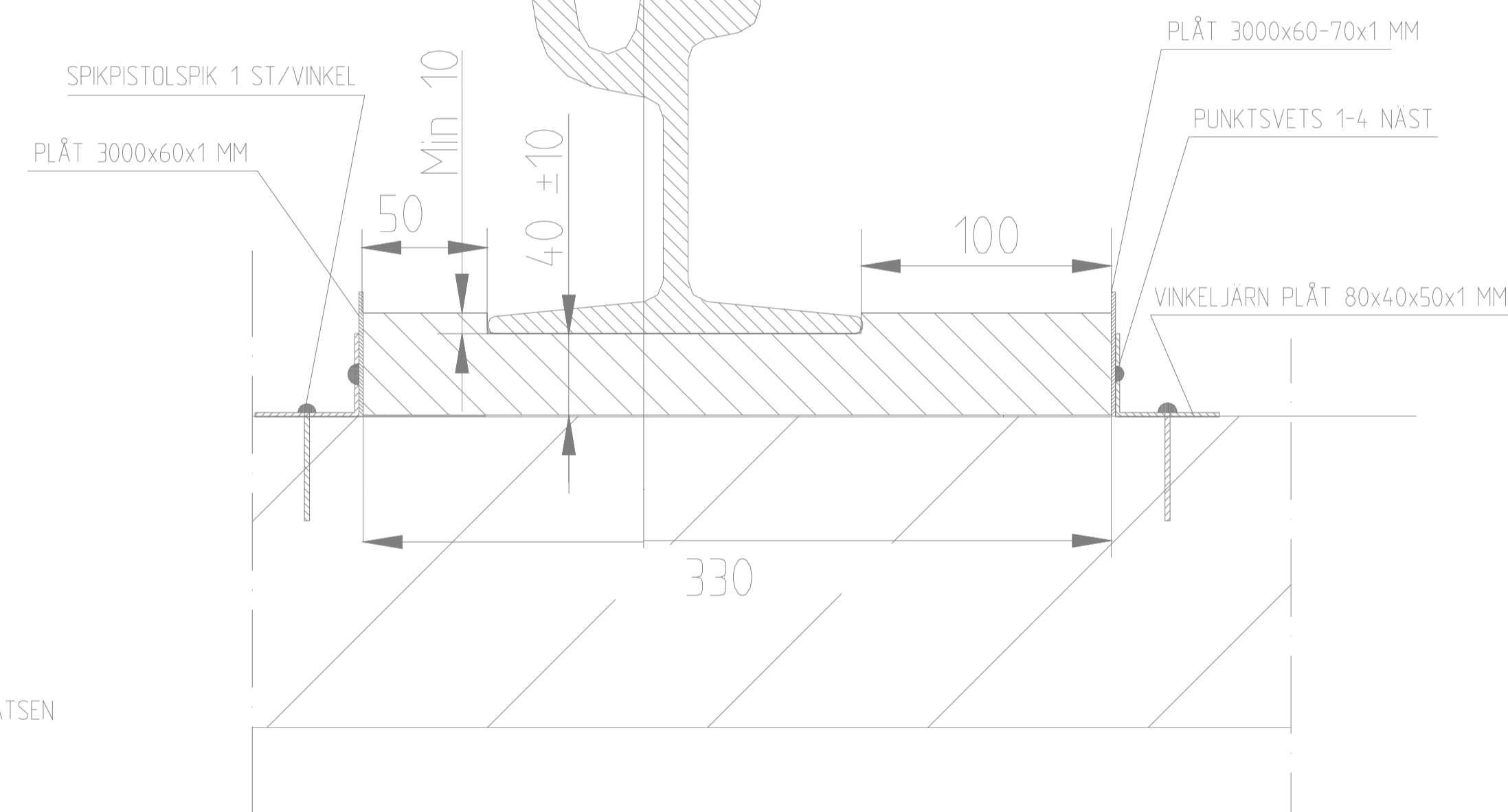
7 TOPPBELÄGGNINGEN (TJOCKLEK 35 MM)

ASFALTEN UTLÄGGES OCH PACKAS MED GOD ANLIGGNING MOT RÄLEN.
NÄRMOST RÄLEN (b=50-100mm) SKALL ASFALTYTAN LIGGA I NIVÅ MED RÄLEN.

DETALJ 1

DETALJ 1

FORM FÖR GJUTASFALT
SKALA 1:25



ANVISNINGAR

Mått i meter där ej annat anges.

D	1	2001-02-01	ATB Väg		RA
C	5	99-09-16	Arbetsbeskrivning samt text i sektion		J.C
B		98-03-01	SAMMANSÄTTNING GJUTASFALT, MÅTT DETALJ 1, MÅTT mellan spår		J.C
A		94-05-25	ANVISN. TEXT OCH MÅTT SAMT DETALJ 1		J.C
Rev	Antal	Rev datum	Rev omfattning	Verkens	Rev
utl	rev			rev datum	igodkänd
GÖTEBORGS GATU AB TEKNIK BOX 1086 405 23 GÖTEBORG TEL 031/62 80 00			UPPRÄTTAD FÖR STANDARDDRITNING SPÅRÖVERBYGGNAD PÅ BEF AG-BÄDD MED AG + KROSS + AG + HABS Konstruktion och arbetsordning		
HANDLAGGARE	KVALIFIKATION		SKALA	OBJEKTSNR	RETNINGSNR
RITAD/DWG-FL	KONSTR AV		1:20		
JCSPAR6	DNR				
GODKÄND GÖTEBORG	93-12-01				
	13/12/01				
				363/93-3526	D